

1.úsek - Oprava ulice Školní (km 0,000 - km 0,23469)

chodník šířky min 1,50m
obousměrná místní komunikace šířky 6,00m (v začátku úseku zužena na 4,50m)
pás zeleně šířky min 1,00m (úprava terénu za obrubníkem)

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ASFALTOVOU VOZOVKU
PŘSAH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV 0,15m
ASFALTOVÁ ZÁLVKA DO PRORÍZNUTÉ SPÁRY

OPRAVA STÁVAJÍCÍHO VJEZDU
NEZPEVNĚNÝ POVRCH

OPĚRNÁ ZIDKA Z BETONOVÝCH PALISAD 1200/200/200
VÝŠKA MAX 0,70m
ODRAZ OD VOZOVKY 0,50m

VJEZDY V ZELENÍ ŠÍŘKY MIN 4,00m (PODÉLNÉ STÁNÍ VE VJEZDU)
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK PŘEJEZDOVÝ 150/250 +0,05m S PŘECHODOVÝMI KUSY dl.1,0m
NA STYKU VJEZDU S PASEM ZELENĚ OBRUBNÍK 100/250 +0,00m

CHODNÍK ŠÍŘKY MIN 1,50m
NA STYKU S VOZOVKOU OBRUBNÍK SILNIČNÍ 150/250 +0,10m
NA RUBU CHODNÍKU OBRUBNÍK 80/250 +0,06 (VODÍČÍ LÍNIE)
PÁS ZELENĚ/ZASYP KAČÍRKEM ZA OBRUBNÍKEM K OPLOCENÍ

VJEZD V CHODNÍKU (ZESÍLENÁ KONSTRUKCE)
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK PŘEJEZDOVÝ 150/250 +0,05m/0,02m S PŘECHODOVÝMI KUSY dl.1,0m
SKON RAMPOVÉ ČÁSTI MAX 12,5%, PRŮCHOZÍ ČÁST VE SKLONU 2,0% ŠÍŘKY MIN 0,90m
(PŘÍPADNĚ SNÍŽENÍ CHODNÍKU VE VJEZDU V CELÉ ŠÍŘCE, RAMPA PODEL PŘECHODOVÉHO OBRUBNÍKU dl.1,0m)
VÁROVNÝ PÁS š.0,40m Z KONTRASTNÍ RELIEFŮ DLAŽBY

VJEZDY V ZELENÍ ŠÍŘKY MIN 4,00m (PODÉLNÉ STÁNÍ VE VJEZDU)
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK PŘEJEZDOVÝ 150/250 +0,05m S PŘECHODOVÝMI KUSY dl.1,0m
NA STYKU VJEZDU S PASEM ZELENĚ OBRUBNÍK 100/250 +0,00m

TUCHLOVICE

VJEZD V CHODNÍKU (ZESÍLENÁ KONSTRUKCE)
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK PŘEJEZDOVÝ 150/250 +0,05m/0,02m S PŘECHODOVÝMI KUSY dl.1,0m
SKON RAMPOVÉ ČÁSTI MAX 12,5%, PRŮCHOZÍ ČÁST VE SKLONU 2,0% ŠÍŘKY MIN 0,90m
(PŘÍPADNĚ SNÍŽENÍ CHODNÍKU VE VJEZDU V CELÉ ŠÍŘCE, RAMPA PODEL PŘECHODOVÉHO OBRUBNÍKU dl.1,0m)
VÁROVNÝ PÁS š.0,40m Z KONTRASTNÍ RELIEFŮ DLAŽBY

VJEZDY V ZELENÍ ŠÍŘKY MIN 4,00m (PODÉLNÉ STÁNÍ VE VJEZDU)
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK PŘEJEZDOVÝ 150/250 +0,05m S PŘECHODOVÝMI KUSY dl.1,0m
NA STYKU VJEZDU S PASEM ZELENĚ OBRUBNÍK 100/250 +0,00m

0.1

OPRAVA TERÉNU ZA OBRUBNÍKEM
STÁVAJÍCÍ PŘÍKOP BUDE ZACHOVÁN

STÁVAJÍCÍ PŘÍKOP BUDE ZACHOVÁN, HLBOUBKA MIN 0,50m
PROČISTĚNÍ, OPRAVA PŘÍKOPU V DĚLCE CCA 30,0m, SKLON SVAHU MAX 1:2,5
V ČELE PŘÍKOPU OBNOVA HORSKÉ VPUSTI

VJEZD V CHODNÍKU (ZESÍLENÁ KONSTRUKCE)
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK PŘEJEZDOVÝ 150/250 +0,05m/0,02m S PŘECHODOVÝMI KUSY dl.1,0m
SKON RAMPOVÉ ČÁSTI MAX 12,5%, PRŮCHOZÍ ČÁST VE SKLONU 2,0% ŠÍŘKY MIN 0,90m
(PŘÍPADNĚ SNÍŽENÍ CHODNÍKU VE VJEZDU V CELÉ ŠÍŘCE, RAMPA PODEL PŘECHODOVÉHO OBRUBNÍKU dl.1,0m)
VÁROVNÝ PÁS š.0,40m Z KONTRASTNÍ RELIEFŮ DLAŽBY

VJEZD V CHODNÍKU (ZESÍLENÁ KONSTRUKCE)
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK PŘEJEZDOVÝ 150/250 +0,05m/0,02m S PŘECHODOVÝMI KUSY dl.1,0m
SKON RAMPOVÉ ČÁSTI MAX 12,5%, PRŮCHOZÍ ČÁST VE SKLONU 2,0% ŠÍŘKY MIN 0,90m
(PŘÍPADNĚ SNÍŽENÍ CHODNÍKU VE VJEZDU V CELÉ ŠÍŘCE, RAMPA PODEL PŘECHODOVÉHO OBRUBNÍKU dl.1,0m)
VÁROVNÝ PÁS š.0,40m Z KONTRASTNÍ RELIEFŮ DLAŽBY

VJEZD V CHODNÍKU (ZESÍLENÁ KONSTRUKCE)
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK PŘEJEZDOVÝ 150/250 +0,05m/0,02m S PŘECHODOVÝMI KUSY dl.1,0m
SKON RAMPOVÉ ČÁSTI MAX 12,5%, PRŮCHOZÍ ČÁST VE SKLONU 2,0% ŠÍŘKY MIN 0,90m
(PŘÍPADNĚ SNÍŽENÍ CHODNÍKU VE VJEZDU V CELÉ ŠÍŘCE, RAMPA PODEL PŘECHODOVÉHO OBRUBNÍKU dl.1,0m)
VÁROVNÝ PÁS š.0,40m Z KONTRASTNÍ RELIEFŮ DLAŽBY

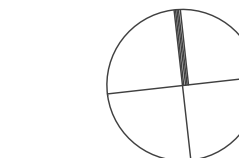
VJEZD V CHODNÍKU (ZESÍLENÁ KONSTRUKCE)
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK PŘEJEZDOVÝ 150/250 +0,05m/0,02m S PŘECHODOVÝMI KUSY dl.1,0m
SKON RAMPOVÉ ČÁSTI MAX 12,5%, PRŮCHOZÍ ČÁST VE SKLONU 2,0% ŠÍŘKY MIN 0,90m
(PŘÍPADNĚ SNÍŽENÍ CHODNÍKU VE VJEZDU V CELÉ ŠÍŘCE, RAMPA PODEL PŘECHODOVÉHO OBRUBNÍKU dl.1,0m)
VÁROVNÝ PÁS š.0,40m Z KONTRASTNÍ RELIEFŮ DLAŽBY

VJEZD V CHODNÍKU (ZESÍLENÁ KONSTRUKCE)
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK PŘEJEZDOVÝ 150/250 +0,05m/0,02m S PŘECHODOVÝMI KUSY dl.1,0m
SKON RAMPOVÉ ČÁSTI MAX 12,5%, PRŮCHOZÍ ČÁST VE SKLONU 2,0% ŠÍŘKY MIN 0,90m
(PŘÍPADNĚ SNÍŽENÍ CHODNÍKU VE VJEZDU V CELÉ ŠÍŘCE, RAMPA PODEL PŘECHODOVÉHO OBRUBNÍKU dl.1,0m)
VÁROVNÝ PÁS š.0,40m Z KONTRASTNÍ RELIEFŮ DLAŽBY

VJEZD V CHODNÍKU (ZESÍLENÁ KONSTRUKCE)
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK PŘEJEZDOVÝ 150/250 +0,05m/0,02m S PŘECHODOVÝMI KUSY dl.1,0m
SKON RAMPOVÉ ČÁSTI MAX 12,5%, PRŮCHOZÍ ČÁST VE SKLONU 2,0% ŠÍŘKY MIN 0,90m
(PŘÍPADNĚ SNÍŽENÍ CHODNÍKU VE VJEZDU V CELÉ ŠÍŘCE, RAMPA PODEL PŘECHODOVÉHO OBRUBNÍKU dl.1,0m)
VÁROVNÝ PÁS š.0,40m Z KONTRASTNÍ RELIEFŮ DLAŽBY

VJEZD V CHODNÍKU (ZESÍLENÁ KONSTRUKCE)
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK PŘEJEZDOVÝ 150/250 +0,05m/0,02m S PŘECHODOVÝMI KUSY dl.1,0m
SKON RAMPOVÉ ČÁSTI MAX 12,5%, PRŮCHOZÍ ČÁST VE SKLONU 2,0% ŠÍŘKY MIN 0,90m
(PŘÍPADNĚ SNÍŽENÍ CHODNÍKU VE VJEZDU V CELÉ ŠÍŘCE, RAMPA PODEL PŘECHODOVÉHO OBRUBNÍKU dl.1,0m)
VÁROVNÝ PÁS š.0,40m Z KONTRASTNÍ RELIEFŮ DLAŽBY

VJEZD V CHODNÍKU (ZESÍLENÁ KONSTRUKCE)
SNÍŽENÝ OBRUBNÍK PŘEJEZDOVÝ 150/250 +0,05m/0,02m S PŘECHODOVÝMI KUSY dl.1,0m
SKON RAMPOVÉ ČÁSTI MAX 12,5%, PRŮCHOZÍ ČÁST VE SKLONU 2,0% ŠÍŘKY MIN 0,90m
(PŘÍPADNĚ SNÍŽENÍ CHODNÍKU VE VJEZDU V CELÉ ŠÍŘCE, RAMPA PODEL PŘECHODOVÉHO OBRUBNÍKU dl.1,0m)
VÁROVNÝ PÁS š.0,40m Z KONTRASTNÍ RELIEFŮ DLAŽBY



LEGENDA ČAR A SYMBOLŮ	
	KATASTRÁLNÍ MAPA
	NOVÉ HRANY
	STÁVAJÍCÍ HRANY
	VO STÁVAJÍCÍ / NOVÉ
	VPUST STÁVAJÍCÍ / NOVÁ
	VZROSTLÁ ZELEN'
	HYDRANT / ŠOUPĚ
	DZ STÁVAJÍCÍ

LEGENDA PLOCH	
	ASFALTOVÁ VOZOVKA
	ZPOMALOVACÍ PRAH (ZVÝŠENÁ KŘÍŽOVATKOVÁ PLOCHA) DLAŽBA BETONOVÁ tl.80mm
	PARKOVACÍ STÁNÍ - DLAŽBA BETONOVÁ VEGETAČNÍ tl.80mm
	VJEZDY - DLAŽBA BETONOVÁ tl.80mm
	CHODNÍK - DLAŽBA BETONOVÁ tl. 60 mm
	HMATOVÉ ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ DLAŽBA BETONOVÁ RELIEFŮ KONTRASTNÍ
	HOSPODÁŘSKÝ SJEZD - NEZPEVNĚNÝ POVRCH
	OHUMUSOVÁNÍ/ZATRAVNĚNÍ

- POZNÁMKY:
- Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce a je nutné udržovat je po celou dobu stavby !!!
 - pokud nebude na pláni nebo na stávající podkladní vrstvě dosažena předepsaná hodnota modulu převrtnosti min. Edef.2, bude o zlepšení vlastností podloží rozhodnuto na stavbě za účasti geologa a projektanta
 - stávající vstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, šachty, ...) budou ve všech případech výškově dorovnané do úrovně nového povrchu.
 - na styku chodníku s vozovkou bude osazen silniční obrubník 150/250 s výškou nášlapu +0,10m nad úrovní vozovky, lože obrub bude provedeno z betonu C20/25 XF3, není-li uvedeno jinak
 - na rubu chodníku v místech kde chodník nepřiléhá ke stávající zástavbě, bude osazen obrubník 80/250 s výškou nášlapu +0,06m (vodící linie)
 - prostor za obrubníkem bude ohumšován, zhuťněn, oset travním semenem a vyrovnaný do výšky okolního terénu
 - na hranici vjezdů budou stávající konstrukční vrstvy napojeny na stávající konstrukce, případně ukončeny zapuštěným obrubníkem 100/250

REVIZE 07/2025

PROJEKTANT			INVESTOR / STAVENÍK	obec Tuchlovice U Staré Školy 83 273 02 Tuchlovice IČ: 00235041		HIP KONTROLOVAL Ing. Petr Fojt		Ing. Petr Fojt		
	PPPROJEKT s.r.o. A: Soukenická 64/22, Slaný 274 01 IČO: 07071353					VYPRACOVAL Ing. Pavel Barnat				
						STUPEŇ PD PDP5				
						ČÍSLO ZAKÁZKY 20070				
						DATUM 07/2025				
						MĚŘÍTKO 1:250				
						ROZMĚR 1260 x 297 mm				
MÍSTO	Obec Tuchlovice, poz. parc.č. 696,1328,1338,1339 v k.ú. Tuchlovice (771317)									
	Tuchlovice, oprava místních komunikací - lokalita JIH									
	Situuační výkres - 1.úsek, ulice Školní									
PRÍLOHA	D.1.1.2.1.								ČÍSLO PÁRE	